

sommaire

Diagonal n° 213 / Novembre 2021

EN DIAGONALE 4

GRAND PRIX DE L'URBANISME

Un trio qui traverse le temps en toute indépendance 8

L'AUC – acronyme de la locution latine Ad Urbe Conditā, depuis la fondation de la ville –, est dirigée par ses trois associés fondateurs, François Decoster, Djamel Klouche et Caroline Poulin, amis et complices depuis 25 ans que dure leur collaboration... Nous le verrons, leurs convictions les ont souvent amenés à répondre à des questions qu'on ne leur avait pas posées, à s'intéresser à des territoires plus vastes que ceux dont on leur proposait d'envisager l'avenir et à créer de toutes pièces des concepts opérationnels.

HABITAT COOPÉRATIF

Quand Zurich inspire le Genevois français 12

L'habitat coopératif connaît un nouvel essor, porté par les objectifs du "vivre ensemble" et de la transition écologique. Ainsi, l'exemple de Zurich inspire de nouvelles démarches de l'autre côté de la frontière, dans le Genevois français.

LOI SRU ARTICLE.55

Pour comprendre les performances inégales des communes "SRU" 16

20 ans après l'adoption de l'article 55 de la loi SRU, plusieurs institutions (l'USH, le Puca, le Défenseur des droits, la Caisse des Dépôts) ont voulu saisir les facteurs qui influencent l'atteinte ou non des objectifs assignés aux communes. Thomas Kirsbaum, sociologue et auteur de cette recherche, analyse ce qui se joue dans les communes déficientes notamment.

INNOVATION URBAINE

Le bâtiment P4 réinvente la logistique urbaine 20

Lauréate aux MIPIM Awards 2021, cette installation logistique de proximité située Porte de Pantin est précurseur dans bien des domaines. Alors que la crise sanitaire a montré l'importance de la logistique en ville, la réalisation portée par le groupe Sogaris propose une solution à la problématique du dernier kilomètre et, plus largement, s'inscrit dans une approche tournée vers la transition écologique.

VERS DES VILLES MARCHABLES

La marche, maillon central de l'urbanité strasbourgeoise 22

Et si le piéton, par sa présence dans la ville, participait d'une urbanité augmentée ? Pour rendre les espaces traversés agréables et concilier les différents modes de déplacement, une nouvelle conception de la ville doit se mettre en place. Strasbourg, qui vient d'actualiser son plan piéton, s'y attelle depuis plusieurs années.

Les piétons dans la ville 24

Avec la crise sanitaire, l'aménagement redonne place au piéton. Cédric Boussuge, chef de projet Espace public et piétons au Cerema, nous présente les dynamiques en cours et le guide qui est sorti récemment.



DOSSIER : voir sommaire détaillé p. 26-27

LA SOBRIÉTÉ RENOUVELLE LA FABRIQUE DES TERRITOIRES

<u>Pour un autre récit territorial</u>	<u>28</u>
<u>Vers des territoires frugaux</u>	<u>31</u>
<u>Des mouvements citoyens au service de la transition</u>	<u>34</u>
<u>Quand solidarité et écologie se pensent ensemble</u>	<u>37</u>
<u>Bretagne</u>	
<u>La sobriété, une vision intégrée à l'échelle communale ?</u>	<u>39</u>
<u>La Roche-sur-Yon</u>	
<u>La Capitale des zones humides</u>	<u>41</u>
<u>Vers un bâtiment "zéro déchet"</u>	<u>44</u>
<u>Pays de la Loire</u>	
<u>Du déchet à la chaudière collective</u>	<u>48</u>
<u>Les Vosges</u>	
<u>Pour réussir la rénovation thermique du bâti en milieu rural</u>	<u>51</u>
<u>REHA 3, la seconde vie des cas complexes</u>	<u>54</u>
<u>Nanterre</u>	
<u>Grands ensembles, grandes innovations</u>	<u>57</u>

DIAGOFASH Encart en fin de numéro de I à IV